

Савет за борбу против корупције установио да је за набавку и ремонт шинских возила у последњих 10 година потрошено око 100 милиона евра

Савет за борбу против корупције потврдио је да је у пословима обнове шинских возила за потребе „Железница Србије“ нанета штета буџету од око 65 милиона евра, због ненаменски потрошених средстава и неизмирених пореских обавеза пет ремонтера.

Савет за борбу против корупције у саопштењу наводи да је анализирао обимну документацију добијену од

Железнице, Министарства привреде, Сектора буџетске инспекције Министарства финансија, Фонда за развој и Генералног секретаријата Владе Србије, која се односи на обнову шинских возила за потребе „Железница Србије“. За набавку и ремонт шинских возила у последњих 10 година потрошено је око 10 милијарди динара или око 100 милиона евра.

„Чињеница да се возни парк железнице није битно мењао и поред огромних улагања, изазива сумњу да је стварног ремонта било и да је штета за буџет Србије већа од 65 милиона евра. Ни стање ремонтера се, поред толиких давања од стране државе, није поправило већ су код свих раскинути уговори о приватизацији, па се са девастираном имовином и огромним дуговима поново налазе у већинском

власништву државе“, наведено је у саопштењу Савета.

Бројни су протести радника ремонтних предузећа који месецима нису примили зараде и којима нису уплаћивани доприноси.

Савет за борбу против корупције је Извештај о ненаменском трошењу буџетских средстава на програму производње и ремонта шинских возила за потребе „Железница Србије“ доставио: председнику владе, министру финансија, министру привреде, министру грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, министру унутрашњих послова, републичком јавном тужиоцу и скупштинским одборима за саобраћај и финансије.

У периоду од 2009. до 2014. године, сходно закључцима Владе Србије за обнову шинских возила за потребе железнице, преко Фонда за развој пренето је ремонтерима око осам милијарди динара за планирани ремонт и набавку 4.069 шинских возила.

Железница је доставила доказе да је набављено нових и ремонтвано 3.496 шинских возила за износ од 6,7 милијарди динара, а да неколико ремонтера није извршило услуге у износу од 1,3 милијарде динара, иако су им средства наменски пренета. Највећи износ неоправдано потрошених средстава по закључцима владе у периоду од 2008. до 2014. године је код ремонтера „Желвоз“ у износу од око 600 милиона динара.

„Штета за Републику Србију због ненаменски потрошених средстава и неизмирених пореских обавеза од стране пет ремонтера износи 6,5 милијарди динара или око 65 милиона евра“, наводи Савет.

Танјут



Фото Бета

Са једног од протеста запослених у смедеревском „Желвозу“